

Sulkavan satamaan asennettiin uusi polttoaineenjakeilupiste

Vanhat polttoainemittarit poistuivat Sulkavan satamasta viime viikolla. Tilalle tuli uusi polttoainemittari ja uusia maksutapoja. Letkuakin piisaa jopa viidentoista metrin päähän mittarista.

Sofia Flygare

Venesatamassa aherrettiin viime keskiyöllä. Yrittäjä Jyri Laajan tilaamat uudet polttoaineenjakeulaitteet asennettiin paikalleen. Polttoaineenjakeulu siirtyi Gulf Sulkava -huoltoaseman hallinnoimaksi. Aiemmin jakelua hallinnoi Veneilykeskus Kulkemus. Veneilykeskus Kulkemuksen muu toiminta säilyi ennallaan.

Uusi laitteisto sisältää polttoainemittarin ja erillisen maksuautomaatin.

– Polttoaineen voi nyt maksaa mobiililla, pankkikortilla, lähimaksuna ja viivakoodilla, kertoi Laaja.

Rahalla maksaminen onnistuu edelleen viivakoodin avulla. Viivakoodin saa K-Market Wiljamista, Kioski Alanteen Helmestä, Ravintola Alanteesta ja Gulf Sulkava -huoltoasemalta.

– Viivakoodin voi ladata kännykään tai sitten sen saa paperitulosteena. Viivakoodille voi ladata haluamansa määrän arvoa, esimerkiksi 50, 100 tai 150 euroa. Ladatusta arvosta voi käyttää tarpeen mukaan joko heti kaikki tai vain osan.

Maksuautomaatissa on kortti- ja lähimaksupisteiden lisäksi erillinen lukulaite viivakoodille. Kun viivakoodia näyttää lukulaitteelle, maksutapahtuma rekisteröityy ja mittarista voi tankata polttoainetta.

Toimiva polttoaineenjakeulu on tärkeä osa paikkakunnan palveluja

Polttoaineenjakeuluaseman uusimisesta on keskusteltu jo pari viime vuotta.

– Viime syksynä keskustelu uusimisesta käynnistyi vakavammin ja nyt keväällä jakelu siirtyi Gulfille.

Polttoainemittarin ja maksuautomaatin lisäksi Laaja on tehnyt muitakin uusintoja.

– Säiliöihin on uudistettu liittimiä ja polttoainemittarin letkuilla on nyt pituutta viisitoista metriä, yrittäjä toteaa tyytyväisenä ja näytti, miten kauas laiturille ne ulottuvat.

Diesel-säiliöön mahtuu 5000 litraa ja 98-polttoainesäiliöön 6000 litraa kerrallaan.

– Tankkiauto käy täyttämässä säiliöt kerran viikossa.

– Säiliöt on puhdistettu, tutkittu ja niiden kunto on tarkastettu ammattilaisten toimesta.

Polttoaineenjakeulu Sulkavan satamassa on tärkeä veneilyn kannalta. – Jos polttoainetta ei saisi, veneily Sulkavalla loppuisi niin paikkakuntalaisilta kuin matkailijoiltakin. Tukeehan tämä paikkakunnan elinkeinotoimintaa monella tapaa.

Sataman polttoaineenjakeulu palvelee ympäri vuoden.

– Veneiden lisäksi siinä voi tankata vaikka mönkijän tai moottorikelkan, iloitsi Laaja.



Sataman uudessa polttoaineenjakeulupisteessä voi nyt maksaa mobiililla, pankkikortilla, lähimaksulla ja viivakoodilla. Tämä on ensimmäinen viivakoodillinen maksuautomaatti koko Suomessa, kertoi yrittäjä Jyri Laaja.



Viivakoodimaksu tapahtuu siten, että joko paperille tulostettua tai kännykkään hankittua viivakoodia näytetään maksuautomaatin lukulaitteelle.



Viivakoodi näyttää tältä. Nimensä mukaisesti se koostuu viivoista. Kuvan viivakoodissa on arvoa 50 euroa.



Vanhat, setelikäyttöiset mittarit poistuivat käytöstä.



Polttoainemittarin jakeluletkut ylettyvät viidentoista metrin päähän mittarista. Laiturissa voi olla jopa viisi venettä odottamassa tankkausvuoroa yhtä aikaa, laskeskelee Laaja.